



ÚŘAD MĚSTYSE ČACHROV

Čachrov 55, 339 01 Klatovy
Tel. 376 399 838, e-mail: urad@cachrov.info

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412
339 01 Klatovy

Váš dopis zn/ze dne

Naše značka:
Ča 219/2019

Vyřizuje:
Josef Bejvl

Čachrov dne:
26.2. 2019

Věc: Žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Opětovně Vás tímto žádáme o vyjádření k návrhu omezení rychlosti na silnici I/27 na zhruba 197,5 km v Javorné u „Penzionu U silnice“. Před penzionem je zastávka autobusu, naproti přes silnici je parkoviště penzionu a při rychlosti a frekvenci vozidel projíždějících po této silnici je zvláště v letních měsících pohyb chodců značně nebezpečný. Proto navrhujeme omezení povolené rychlosti na 60 km/h, případně navržení jiného účinného řešení pro zajištění bezpečnosti chodců dříve, než se stane nějaké neštěstí.

S pozdravem

Josef Bejvl, starosta

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

ÚM ČACHROV

2019

26-03-2019

Č.j.

341/2019
Uloženo

Č. j. KRPP-30633-1/ČJ-2019-030406

Klatovy 21. března 2019

Počet stran: 2

ÚŘAD MĚSTYSE ČACHROV
Čachrov 55
339 01 Klatovy

Návrh místní úpravy provozu na volném úseku silnice č. I/27 v km 197,5 - stanovisko

K č. j. Ča 219/2019

K předloženému návrhu omezení rychlosti u osady Javorná sděluje dopravní inspektorát následující.

Navržené osazení svislých dopravních značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost - 60) na silnici č. I/27 pod osadou Javorná dle přiloženého návrhu nelze označit jako optimální opatření.

Rychlost jízdy je upravena již ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, kde je uvedeno, že "*Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat, smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.*" Má-li dopravní značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) správně plnit svoji funkci, je nutno ji používat jen po nezbytně nutnou dobu, zejména v podobě přenosné dopravní značky v rámci krátkodobého opatření přechodné úpravy provozu. Pokud je dopravní značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) na pozemní komunikaci osazena dlouhodobě, nelze od řidičů očekávat důsledné dodržování tohoto omezení. Řidiči, kteří projíždějí předmetným úsekem opakovaně a není jim jednoznačně zřejmý důvod umístění této dopravní značky (v úseku za dopravní značkou se nenachází např. pracovní místo apod.), postupně ztrácejí motivaci k respektování této zákazové značky.

Dopravní inspektorát dále upozorňuje, že dopravní značka B 20a nijak neřeší vztah vozidlo - chodec. Optimálním řešením pro danou lokalitu je provedení vhodné stavební úpravy dopravního prostoru, kterou budou vytvořeny podmínky pro bezpečný pohyb a přecházení chodců.

V daném případě je též možné osadit dopravní značky A 12a (Chodci) s upřesněním doby výskytu chodců, takové opatření bez provedení souvisejících stavebních úprav však nelze označit jako plnohodnotné a mělo by se jednat spíše o řešení dočasného charakteru.

por. Bc. Vladimír Kríž
komisař

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení